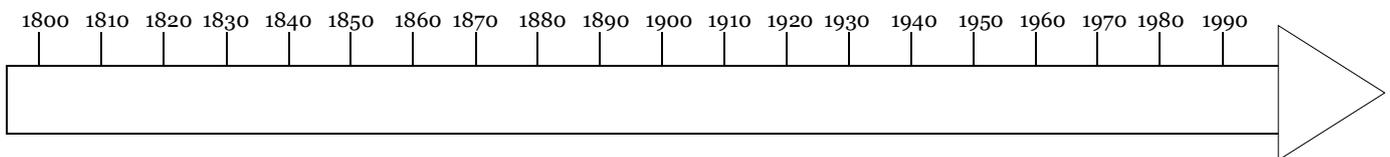




LES TRANSPORTS URBAINS (groupe 1)

Les premiers transports urbains au Havre : les omnibus hippomobiles

(1833-1890)



① Situer dans le temps

OMNIBUS. — *Compagnie Gérard.*
 Bureaux : au Havre, café des Vapeurs, Gr^d-Quai ;
 à Gravelle, à l'administration ;
 à Harfleur, café de la Raffinerie ;
 et à Orcher, chez Belloncle, restaurateur.
 Les stations sont devant les bureaux.
 1^{er} départ de Gravelle, à sept heures du matin.
 1^{er} départ du Havre, à huit heures du matin.

Le service se fait toutes les demi heures jusqu'à dix heures du soir, dernier départ du Havre.

Les jours de spectacle, et à la sortie, une voiture pour Ingouville et Gravelle se trouve à la porte du Théâtre.

A partir du 1^{er} avril, des voitures omnibus feront le service d'Harfleur et d'Orcher, par correspondance avec les voitures de Gravelle au Havre.

Document 1 : prospectus pour la première compagnie d'omnibus hippomobile du Havre, *Almanach du Havre*, 1833

1) Coloriez ou hachurez sur la frise chronologique la période au cours de laquelle les omnibus hippomobiles ont circulé dans la ville du Havre en vous aidant des documents 1 et 2.

2) Quelle était le nom de la première compagnie d'omnibus hippomobiles (doc1) ?

VILLE DU HAVRE

Vente Publique D'OMNIBUS

LE MAIRE DE LA VILLE DU HAVRE, CHEVALIER DE LA LÉGION-D'HONNEUR,
 Donne avis qu'il sera procédé, par ministère de Commissaire-Preneur, le MARDI 14 JUILLET PROCHAIN, à dix heures précises du matin, au Chantier Municipal rue Dumé-d'Aplemont, à la vente publique de 13 VOITURES et 1 CHARIOT provenant du matériel des Lignes d'Omnibus, supprimées par suite de l'établissement des Tramways.

Savoir :

N° 2	Un Omnibus à 26 Places, estimation des Experts, 4,800 Fr., mise à prix pour la vente, 4,200 Fr.		
4	dito 26	dito 4,350	dito 800
5	dito 26	dito 4,300	dito 900
6	dito 24	dito 4,200	dito 750
7	dito 24	dito 4,400	dito 700
10	dito 24	dito 4,500	dito 1,100
14	dito 26	dito 4,400	dito 900
15	dito 22	dito 4,400	dito 700
18	dito 22	dito 800	dito 500
14	dito 14	dito 4,200	dito 800
13	dito 14	dito 4,300	dito 850
16	dito 12	dito 4,100	dito 800
19	dito 14	dito 4,400	dito 900
1	Chariot dit Fourragère, à timon, 4 roues, 6 ressorts	350	dito 200
Totaux		40,750 Fr.	44,400 Fr.

ON PEUT VISITER LE MATÉRIEL TOUS LES JOURS EN S'ADRESSANT AU GARDIEN
 LES CONDITIONS SERONT ANNONCÉES LOIS DE LA VENTE
 En l'Hôtel-de-Ville du Havre, le 23 Juin 1874
 V. TOUSSAINT,

Document 2 : Affiche annonçant la vente publique des véhicules omnibus de la compagnie Jeanrenaud en raison de la mise en place d'un réseau de tramway hippomobile*. **Le service des omnibus hippomobiles fut définitivement supprimé en 1890** et remplacé par des tramways hippomobiles. Cette affiche est conservée aux Archives municipales du Havre et exposée.

3) Un article du *Journal du Havre* des 9 et 10 juin 1833 nous renseigne sur l'opinion des havrais sur ce nouveau moyen de transport au début du XIX siècle. Retrouve cet article dans l'exposition et cite un passage de l'article qui nous renseigne sur l'opinion de la population concernant l'omnibus hippomobile :



ENTREPRISE GÉNÉRALE DES OMNIBUS.

JEANRENAUD, BOULARD ET C^e.

Ligne A. — Du Musée à la Barrière d'Or, divisée en trois stations :

1^{re} Section, du Musée à la rue de Montivilliers ; — 2^e de la rue de Montivilliers au rond-point du cours Napoléon ; — 3^e du rond-point du cours Napoléon à la Barrière d'Or, limite du Havre.

Ligne B. — De la place Louis XVI (arcades Nord) au rond-point du cours Napoléon, divisée en deux stations :

1^{re} Station, de la place Louis XVI à la place de la porte Royale ; — 2^e de la place de la porte Royale au rond-point du cours Napoléon.

Ligne C. — De la place Louis XVI (arcades nord), à St-Adresse, divisée en deux stations :

1^{re} Station, de la Place Louis XVI aux Quatre-Chemins ; — 2^e des Quatre-Chemins à Ste-Adresse.

Ligne D. — De la place de la porte Royale à l'établissement de MM. Gevers et C^e.

Ligne E. — De la place de la porte Royale aux Docks-Entrepôts et aux Abattoirs, par le quai Colbert.

Ligne F. — Des Quatre Chemins à Sanvic et Bléville.

Ligne G. — De la place Louis XVI à Harfleur.

PRIX DES PLACES :

Pour une Station.

15 c. à l'intérieur. | 10 c. à l'extérieur.

Pour deux Stations.

20 c. à l'intérieur. | 15 c. à l'extérieur.

Pour trois Stations.

25 c. à l'intérieur. | 20 c. à l'extérieur.

Par exception, le parcours du Havre à Ste-Adresse et à Sanvic est fixé à 30 c. à l'intérieur et 25 c. à l'extérieur.

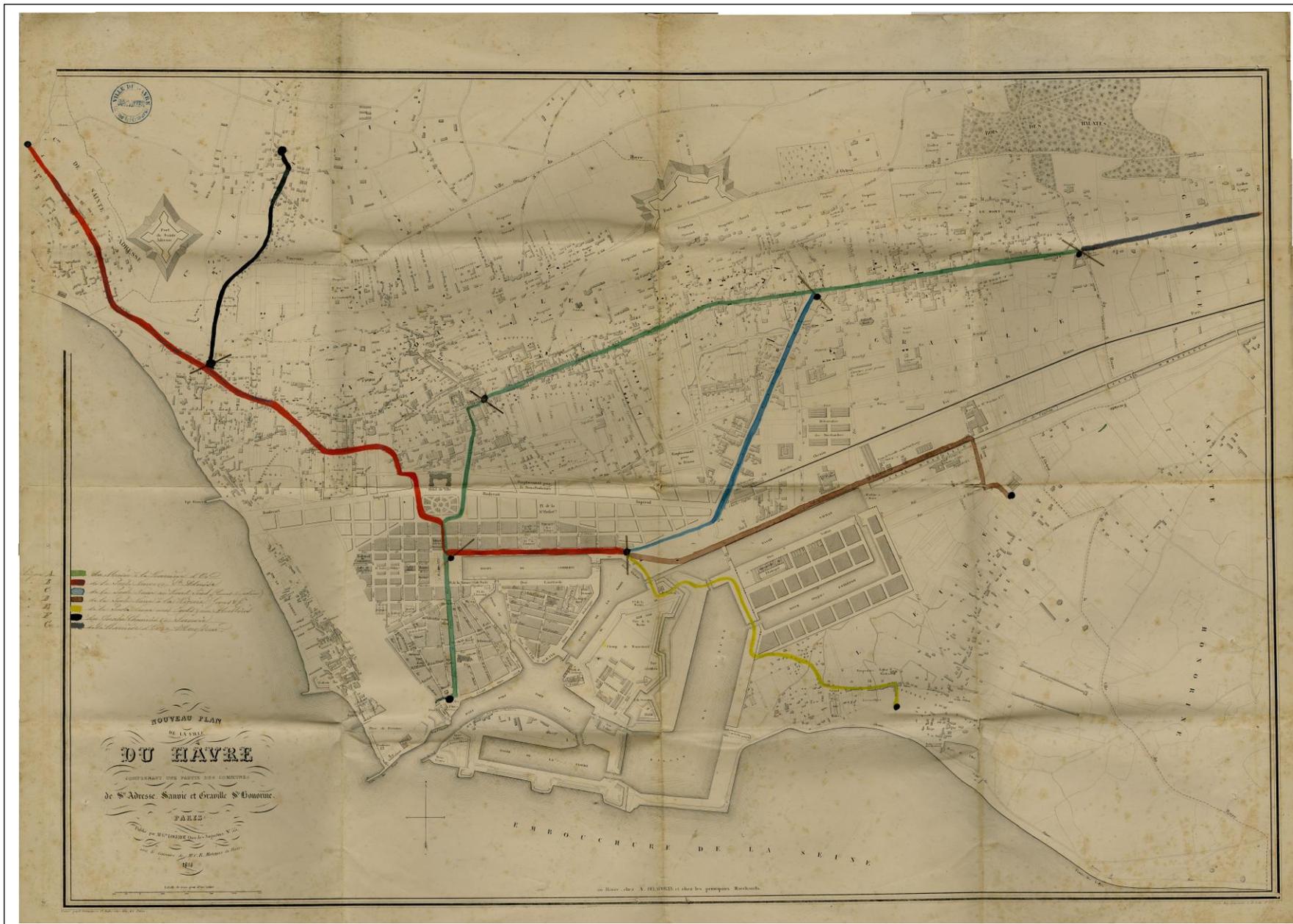
4) Combien de lignes d'omnibus existaient en 1858 (doc 3) ?



5) Soulignez sur le document 3 les noms des deux communes extérieures au Havre desservies par les omnibus de cette entreprise.

Document 3 : Les lignes d'omnibus hippomobiles assurées par la compagnie Jeanrenaud, Boulard et Compagnie vers 1858.

2 Situer dans l'espace



Légende :

Document 4 :
plan du réseau
des omnibus
hippomobiles
du Havre en
1858,

Conservé aux
AMH et
exposé.

5) Sur le plan de 1858 (doc4) :

- Entoure le centre-ville en rouge
- Entoure le port en bleu
- Trace en noir les limites de la ville du Havre en 1858 qui correspondent globalement aux anciens remparts (enceinte d'octroi)
- Entoure en vert les communes voisines du Havre en 1858:
 - Au nord, Sainte-Adresse et Sanvic
 - A l'est : Gravelle Sainte Honorine
 - Au sud-est : L'Eure
- Réalise une légende à droite

6) Combien de lignes d'omnibus desservent le Havre et les communes environnantes en 1858 ?

7) Quelle compagnie assure ce transport d'après le document 3 ?

8) Quelle ligne relie :

- Le centre-ville à Sainte-Adresse ?
- Le centre-ville à Gravelle ?
- Le Centre-ville à l'Eure ?

9) Quel autre moyen de transport, nouveau à cette époque et visible sur le plan, relie Le Havre à Rouen et Paris ?

3 Décrire un omnibus hippomobile sur une gravure d'époque

Traction assurée par un ou deux



I.....
(Dessus d'une
viture
pouvant
recevoir des
voyageurs)

- 1) Dans quel journal cette gravure est-elle parue en 1858 ?
- 2) Quel nom donne-t-on à un tel véhicule ?
- 3) Quelle ligne ce véhicule assurait-il ?
- 4) Complétez les flèches pour décrire le véhicule.

④ Relever des informations dans un document d'archives pour comprendre le fonctionnement du réseau des omnibus hippomobiles au milieu du XIX^{ème} siècle.

Document à utiliser : version numérisée du cahier des charges de l'Entreprise des Omnibus Jeanrenaud, Boulard et Cie, 1858 (original exposé).

a. Ce document est un « cahier des charges », selon vous, il s'agit :

- Un cahier de doléances
- Un cahier d'écolier
- Un cahier où sont consignés des poids et des mesures
- Un document fixant la mise en œuvre et l'organisation d'un marché public par une entreprise privée.

b. Fréquence des omnibus (pages 7 et 8) / complète le tableau suivant :

Horaires	été	Hiver
1 ^{er} départ		
Dernier départ		
Cadence de départ		

c. Prix des places (page 5) / complète le tableau suivant

Salaire journalier d'un ouvrier havrais du bâtiment en 1860	
Prix de l'omnibus pour une station à l'extérieur	

d. Règlement (« devoirs des conducteurs », page 10) → cite 4 comportements interdits aux voyageurs :

1	
2	
3	
4	

e. Matériel (page 2) : cite deux éléments nécessaires au confort des voyageurs :

1	
2	

Prévoir des stylos de couleur

Documents à afficher dans l'exposition :

- Affiche pour une vente publique d'omnibus, 1874 =doc2
- Journal du Havre, 9-10/06/1833
- Plan lignes omnibus 1858 (doc4) (FM, série I2, carton 7, liasse 5)
- Gravure de l'illustration numérisée
- Cahier des charges de 1858 (Jeanrenaud, Boulard et Cie, FM, série I2, carton 7, liasse 5)

Documents complémentaires dans l'expo :

- Affiche sur les mauvais traitements des chevaux (1876)
- Affiche sur les voitures de place (Les Gauloises)